

## LOS ADITIVOS DE LIQUI MOLY REALMENTE FUNCIONAN

Traducción del artículo publicado en la revista líder para talleres en Alemania "KFZ-Betrieb" 18/08/2011 pag. 46-47

Link: [http://www.liqui-moly.de/liquimoly/web.nsf/id/li\\_psz8kucns.html](http://www.liqui-moly.de/liquimoly/web.nsf/id/li_psz8kucns.html)

### Tres productos testeados

El Instituto líder para pruebas de motores confirma la efectividad de estos aditivos. Pregunta: Si quisieras demostrar la efectividad de un producto ¿Qué es lo que harías? Correcto: Pruébalo. ¿Esto también aplica para aditivos de combustible y motor? Si, también para ellos. Pero por favor, no con uno de esos testeos que se ven en las tardes de televisión en algunos de los canales de ventas, donde un auto de pasajeros, que fue previamente tratado con un aditivo milagroso, aparenta funcionar sin ningún problema hasta si su carter de aceite ha sido removido.

No, estamos hablando de tests reales, serios y verificables. Testeos como los ofrecidos por el mayor instituto mundial de testeos independiente, APL, cuyo cuartel general se encuentra en Landau, Alemania. Y ahí fue donde precisamente Liqui Moly, un popular fabricante de lubricantes y aditivos, ha probado la efectividad de algunos de sus productos recientemente.

"Liqui Moly es la primer y única compañía en el mercado de reventa que ha requerido voluntariamente los testeos de productos por parte de APL", admitió Peter Zunz, director de testeos de lubricantes y combustibles de APL. Él ha supervisado el test de los aditivos de ULM y para ser exactos, fue más que sorprendido por los resultados. Porque desde el principio él y sus colegas no pudieron ocultar un cierto escepticismo en referencia a esta clase de aditivos, frecuentemente vistos como engaños al consumidor.

### Luego vino la prueba

Sin embargo, el escepticismo cambió en un abrir y cerrar de ojos cuando los experientes ingenieros examinaron los resultados de los tests. Por ejemplo, el lubricante de motor con "Cera Tec", un antidesgaste a base de cerámica, pudo soportar todas las nueve instancias de carga en un clásico test de engranajes. El mismo lubricante sin el aditivo sólo pudo superar cuatro instancias de carga, con la mitad de performance. La ventaja para los usuarios es obvia: "El motor dura más y gracias a la reducción de la fricción, disminuye el consumo de combustible" fue la interpretación de Kunz de los resultados.

LIQUI MOLY GMBH  
Jerg-Wieland-Str. 4  
89081 Ulm  
Alemania  
Teléfono: 0731 / 1420-0  
Fax: 0731 / 1420-75  
E-mail: [info@liqui-moly.de](mailto:info@liqui-moly.de)  
[www.liqui-moly.de](http://www.liqui-moly.de)

No asumimos responsabilidad por errores de impresión. Reservado el derecho a modificaciones técnicas.

El producto "Injection Cleaner" de Liqui Moly también sorprendió mucho; en un sentido positivo. Este limpiador del sistema de inyección fue testado por APL en dos motores Mercedes M111. Este modelo es bien conocido por formar depósitos en el área de las válvulas, por lo que representa un particular desafío para cualquier aditivo de combustible. Pero el aditivo limpiador de Liqui Moly superó dicho desafío muy bien: Durante las 60 horas que dura el test de resistencia la máquina sin el aditivo formó una capa de depósitos en las válvulas de 0.3 mm. El motor con el aditivo Injection Cleaner sólo formó depósitos por 0.03 mm. "Estos depósitos en las válvulas actúan como esponjas, que pueden retener el combustible y dejarlo salir luego fuera de tiempo, alterando la mezcla ideal de combustible e incrementando las emisiones", explicó el experto de APL con respecto al problema a los cuales están expuestos numerosos vehículos, sobre todo los que efectúan cortos recorridos.

Y el producto "Super Diesel Additiv", un aditivo para diesel para la limpieza del sistema de inyección y válvulas; también convenció a los expertos de APL. Ellos desarrollaron tests durante 64 horas usando diesel standard: Durante las primeras 32 horas los ingenieros usaron componentes de zinc para desarrollar depósitos en los picos del inyector, reduciendo el flujo de combustible e incluso decreciendo la performance del motor y deteriorando el patrón de inyección e incrementando la emisión de gases y partículas.. "El zinc en el combustible es un problema que ocurre frecuentemente. Se disuelve de la bomba de gasoil, conexiones o partes del tanque de combustible", explicó el téster Kunz. El motor funcionó luego otras 32 horas, ahora con Super Diesel Additiv. El resultado de este test: Significativamente menos depósitos.

Y esto , ¿qué significa en la práctica? Los aditivos no son ni milagrosos ni actúan trabajando para el Diablo. Para los talleres, especialmente para los más pequeños independientes, ellos son una verdadera opción para ofrecer a sus clientes como alternativa a costosas reparaciones , por ejemplo el Injection Cleaner. Y ellos no perjudican el negocio, todo lo contrario. Porque si su cliente mantiene por mucho tiempo su auto en buen estado, es lo mejor. ¿Porque con quién ganará dinero? No creo que sea con un auto nuevo que está en garantía....

Steffen Dominsky

LIQUI MOLY GMBH  
Jerg-Wieland-Str. 4  
89081 Ulm  
Alemania  
Teléfono: 0731 / 1420-0  
Fax: 0731 / 1420-75  
E-mail: [info@liqui-moly.de](mailto:info@liqui-moly.de)  
[www.liqui-moly.de](http://www.liqui-moly.de)

No asumimos responsabilidad por errores de impresión. Reservado el derecho a modificaciones técnicas.



[www.apl-landau.de](http://www.apl-landau.de)

**APL Automotive Testing Technology en Landau fue fundada en 1989 en Alemania. Comenzando desde los modestos inicios, en este tiempo se ha convertido en el más grande proveedor de tests y servicios de desarrollo independiente en Europa, especializado en motores de vehículos y transmisiones. Más de 750 empleados trabajan en la compañía. Con la ayuda de más de 145 bancos de pruebas y un moderno equipamiento, ofrecen un completo servicio de testeo para los fabricantes de vehículos y transmisiones así como para la industria de lubricantes y aditivos. Métodos ultramodernos como el radio-núcleo permiten a APL realizar mediciones de desgaste en motores de combustión interna durante la operación con una alta precisión y eficiencia.**

### **Vamos a los hechos**

**Muchas compañías de aditivos publicitan productos usando dudosos métodos y abusando de sellos de aprobación como los dados por el TUV alemán. Por contraste, Liqui Moly, proveedor de numerosos aditivos para motor y combustible, ha cambiado para realizar sus pruebas con el líder europeo en servicios de testeo y desarrollo a los efectos de comprobar las capacidades de tres de sus productos más conocidos.**

**Resultado: "LOS ADITIVOS DE LIQUI MOLY REALMENTE FUNCIONAN".**

LIQUI MOLY GMBH  
Jerg-Wieland-Str. 4  
89081 Ulm  
Alemania  
Teléfono: 0731 / 1420-0  
Fax: 0731 / 1420-75  
E-mail: [info@liqui-moly.de](mailto:info@liqui-moly.de)  
[www.liqui-moly.de](http://www.liqui-moly.de)

No asumimos responsabilidad por errores de impresión. Reservado el derecho a modificaciones técnicas.